Městský úřad Rychnov nad Kněžnou
Odbor výstavby a životního prostředí
Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
tel.: 494 509 111, e-mail: e-podatelna@rychnov-city.cz

Vypraveno dne: 15.01.2026
č. j.: MURK-OVŽP-2792/2026-LŠ
spis č.: OVŽP-679/2026-LŠ
Vyhotovila: Lucie Šípková
Oddělení silniční úřad a úřad územního plánování
Tel. 494 509 362, 734 443 080
E-mail: lucie.sipkova@rychnov-city.cz
Počet stran: 5
Příloha: grafická příloha – 1x

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení silniční úřad a úřad územního plánování, jako věcně a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích dle ustanovení §124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ustanovení § 77 odst.1. písm. c) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a. s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO: 27502988, ze dne 06.01.2026, oznamuje, že

s t a n o v í

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko k přechodné úpravě provozu pro – ÚS KHK, celoroční 2026 - č.j. KRPH-114706-2/ČJ–2025–050706 ze dne 28.11.2025

přechodnou úpravu provozu

na silnicích II. a III. tříd, místních a účelových komunikacích v obcích ve správním obvodu MěÚ Rychnov nad Kněžnou, spočívající v umístění přenosných dopravních značek a dopravního zařízení pro zajištění bezpečnosti pracovníků, zajišťujících běžnou údržbu, měření a opravy silnic, jejich součásti a příslušenství a zajištění bezpečnosti silničního provozu (dále jen „BESIP“), prováděných firmou ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a. s. v roce 2026, dle ustanovení § 61 odst. 3 a 4 zákona č. 361/2000 Sb., o PPK.

Umístění: dle schválených schémat
v obci – B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B5.2, B/7, B/14.2, B/14.3, B/24, B/25.1
mimo obec – C/1, C/2, C/3, C/4, C/6, C10 c, C/11, C/12, C/13
před a za pracovním místem – B 20a (70,50,30), B 20b nebo B 26

Místo/úsek/trasa: silnice II. a III. tříd, místní a účelové komunikace v obcích ve správním obvodu MěÚ Rychnov nad Kněžnou
Provedení dopravního značení a zařízení: přenosné, retroreflexní
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Termín (platnost úpravy): od nabytí účinnosti stanovení přechodné úpravy provozu, do 31.12.2026

Pro umístění dopravního značení a zařízení se stanovují tyto podmínky:

1. Dopravní značení a dopravní zařízení bude provedeno dle přiložených schéma, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. Dopravní značení a dopravní zařízení bude provedeno ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
3. Budou dodrženy zásady umisťování podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (autor. Michal Prášil, 2023) schválené Ministerstvem dopravy pod č. j.: MD-39682/2023-930/3.
4. Budou použity retroreflexní dopravní značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1
5. Dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek, sjezdů a průchozích prostorů chodníků.
6. Dopravní značení a dopravní zařízení umístěné na podstavcích budou zatížena tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
7. Žadatel zodpovídá za průběžnou kontrolu stavu přechodného dopravního značení a zařízení a jeho řádnou údržbu po celou dobu trvání přechodné úpravy. Případné závady bude bezodkladně odstraňovat. Stávající trvalé dopravní značení, které by bylo v kolizi s přechodným dopravním značením, je nutné zakrýt nebo jeho platnost zrušit přeškrtnutím dle TP 66. Po odstranění přechodného dopravního značení bude odkryto.
8. Veškeré výkopy budou řádně zabezpečeny proti případným pádům chodců nebo vozidel a za snížené viditelnosti budou osvětleny.
9. Stavební materiál a výkopek nebude ukládán na těleso komunikace, případné znečištění vozovky neprodleně odstranit a vozovku uvést do původního stavu.
10. V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno, povrch pozemní komunikace bude uveden do řádného stavu, který umožní bezpečné užívání.
11. Umístění přechodného dopravního značení a zařízení neopravňuje žadatele ke vstupu do komunikace, jakýkoli zásah (výkop) podléhá povolení dle § 25 odst. 6 písm. c 2,3) zákona o pozemních komunikacích (pouze havárie dodatečně).
12. Budou splněny všechny podmínky stanoviska KŘ Policie KHK, DI Rychnov nad Kněžnou, pod č. j. KRPH-114706-2/ČJ-2025-050706, ze dne 28.11.2025.
13. Před zahájením prací na konkrétních komunikacích žadatel vždy vyrozumí zdejší dopravní inspektorát (např. telefonicky, e-mailem: rk.di.komunikace@pcr.cz) z důvodu posouzení vlivu prací na bezpečnost a plynulost silničního provozu s ohledem na intenzity dopravního zatížení v daném okamžiku.
14. Před zahájením prací na konkrétních komunikacích žadatel vždy vyrozumí Silniční správní úřad MěÚ Rychnov nad Kněžnou před zahájením prací na konkrétních komunikacích telefonicky 734 443 080 nebo e-mailem: lucie.sipkova@rychnov-city.cz .
15. Toto stanovení přechodné úpravy provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
16. Za splnění podmínek, nahlášení stavebních prací při běžné údržbě pozemních komunikacích odpovídá p. Petr Čapek, vedoucí závodu Rychnov nad Kněžnou, tel. 606 073 854

Odůvodnění:

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí obdržel dne 06.01.2026 podnět společnosti ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a. s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO: 27502988, o přechodnou úpravu dopravního značení na silnicích II. a III. tříd, místních

a účelových komunikacích v obcích ve správním obvodu MěÚ Rychnov nad Kněžnou, spočívající v umístění přenosných dopravních značek a dopravního zařízení pro zajištění bezpečnosti pracovníků, zajišťujících běžnou údržbu, měření a opravy silnic, jejich součásti a příslušenství a zajištění bezpečnosti silničního provozu (dále jen „BESIP"), prováděných firmou ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a. s. v roce 2026, dle ustanovení § 61 odst. 3 a 4 zákona č. 361/2000 Sb., o PPK. Povolení se netýká silnic I. tříd, na silnicích I. třídy přechodnou úpravu provozu povoluje Krajský úřad KHK. Jednou z podmínek tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je ohlášení jakéhokoli zásahu do komunikací silničnímu správnímu úřadu MěÚ Rychnov nad Kněžnou a KŘ Policie KHK, DI Rychnov nad Kněžnou. Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko k přechodné úpravě provozu pro opakované činnosti, č.j. KRPH-114706-2/ČJ–2025–050706 ze dne 28.11.2026. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje. Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení
Stanovení přechodné úpravy provozu vydané formou opatření obecné povahy **nabývá** podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu **účinnosti pátým dnem po vyvěšení**. **Proti opatření obecné povahy nelze** v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu **podat opravný prostředek.**

Lucie Šípková
odbor výstavby a životního prostředí
Městský úřad Rychnov nad Kněžnou

Příloha
grafická příloha, která je součástí stanovení

Toto opatření obecné povahy „Přechodná úprava na PK v ORP RK – Údržba silnic 2026" se oznamuje veřejnou vyhláškou a musí být vyvěšeno na úředních deskách obecních úřadů obcí, jejichž správních obvodů se OOP týká, vztahuje-li se k provozu v zastavěném území dotčené obce, a to po dobu 15 dnů. Zároveň musí být zveřejněno také způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poté musí být vráceno MěÚ Rychnov nad Kněžnou.

.....	.....
vyvěšeno dne	sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby	

Rozdělovník:
<u>Účastníci řízení</u>
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a. s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO: 27502988
Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou IČ: 00275336
Obec Bartošovice v Orlických horách, Bartošovice v Orlických horách čp. 35, 517 61 Rokytnice v Orlických horách, IČO: 00274691
Obec Bílý Újezd, Bílý Újezd čp. 42, 518 01 Dobruška, IČO: 00274704
Obec Byzhradec, Byzhradec čp. 76, 518 01 Dobruška, IČO: 00274771
Obec Černíkovice, Černíkovice čp. 55, 517 04 Černíkovice, IČO: 00274801
Obec Jahodov, Jahodov čp. 1, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO: 00579297
Obec Javornice, Javornice čp. 3, 517 11 Javornice, IČO: 00274933
Obec Kvasiny, Kvasiny čp. 500, 517 02 Kvasiny, IČO: 00275042

Obec Lhoty u Potštejna, Lhoty u Potštejna čp. 34, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IČO: 00275042
Obec Libel, Libel čp. 28, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IČO: 00579254
Obec Liberk, Liberk čp. 70, 517 12 Liberk, IČO: 00275051
Obec Lično, Lično čp. 17, 517 35 Lično, IČO: 00275069
Obec Lukavice, Lukavice čp. 190, 516 03 Lukavice, IČO: 00579114
Obec Lupenice, Lupenice čp. 62, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IČO: 00579114
Obec Orlické Záhoří, Orlické Záhoří čp. 34, 517 64 Orlické Záhoří, IČO: 00275204
Obec Osečnice, Osečnice čp. 75, 517 03 Skuhrov nad Bělou, IČO: 00275212
Obec Pěčín, Pěčín čp. 207, 517 57 Pěčín, IČO: 00275221
Obec Polom, Polom čp. 34, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IČO: 00579165
Obec Potštejn, Lázeňská čp. 93, 517 43 Potštejn, IČO: 00275271
Obec Proruby, Proruby čp. 60, 517 41 Kostelec nad Orlicí
Město Rokytnice v Orlických horách, nám. Jindřicha Šimka čp. 3, 517 61 Rokytnice v Orlických horách, IČO. 00275301
Obec Rybná nad Zdobnicí, Rybná nad Zdobnicí čp. 150, 517 55 Rybná nad Zdobnicí, IČO: 00275328
Obec Říčky v Orlických horách, Říčky v Orlických horách čp. 2, 517 61 Rokytnice v Orlických horách, IČO: 00579149
Obec Skuhrov nad Bělou, Skuhrov nad Bělou čp. 84, 517 03 Skuhrov nad Bělou, IČO: 00275387
Obec Slatina nad Zdobnicí, Slatina nad Zdobnicí čp. 198, 517 56 Slatina nad Zdobnicí, IČO: 00275395
Město Solnice, Masarykovo nám. čp. 1, 517 01 Solnice, IČO: 00275417
Obec Synkov-Slemeno, Synkov čp. 48, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO: 00579289
Obec Třebešov, Třebešov čp. 47, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO: 00579262
Město Vamberk, Husovo nám. čp. 1, 517 54 Vamberk, IČO: 00275492
Obec Voděrady, Voděrady čp. 70, 517 34 Voděrady, IČO: 00275506
Obec Záměl, Záměl čp. 158, 517 43 Potštejn, IČO: 00275531
Obec Zdobnice, Zdobnice čp. 1, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO: 00275557

<u>Ostatní – veřejná vyhláška</u>
Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou – el. a úřední deska
Obecní úřad Bartošovice v Orlických horách, Bartošovice v Orlických horách čp. 35, 517 61 Rokytnice v Orlických horách, IČO: 00274691 – el. a úřední deska
Obecní úřad Bílý Újezd, Bílý Újezd čp. 42, 518 01 Dobruška, IČO: 00274704 – el. a úřední deska
Obecní úřad Byzhradec, Byzhradec čp. 76, 518 01 Dobruška, IČO: 00274771 – el. a úřední deska
Obecní úřad Černíkovice, Černíkovice čp. 55, 517 04 Černíkovice, IČO: 00274801 – el. a úřední deska
Obecní úřad Jahodov, Jahodov čp. 1, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO: 00579297 – el. a úřední deska
Obecní úřad Javornice, Javornice čp. 3, 517 11 Javornice, IČO: 00274933 – el. a úřední deska
Obecní úřad Kvasiny, Kvasiny čp. 500, 517 02 Kvasiny, IČO: 00275042 – el. a úřední deska
Obecní úřad Lhoty u Potštejna, Lhoty u Potštejna čp. 34, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IČO: 00275042 – el. a úřední deska
Obecní úřad Libel, Libel čp. 28, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IČO: 00579254 – el. a úřední deska
Obecní úřad Liberk, Liberk čp. 70, 517 12 Liberk, IČO: 00275051 – el. a úřední deska
Obecní úřad Lično, Lično čp. 17, 517 35 Lično, IČO: 00275069 – el. a úřední deska
Obecní úřad Lukavice, Lukavice čp. 190, 516 03 Lukavice, IČO: 00579114 – el. a úřední deska
Obecní úřad Lupenice, Lupenice čp. 62, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IČO: 00579114 – el. a úřední deska
Obecní úřad Orlické Záhoří, Orlické Záhoří čp. 34, 517 64 Orlické Záhoří, IČO: 00275204 – el. a úřední deska
Obecní úřad Osečnice, Osečnice čp. 75, 517 03 Skuhrov nad Bělou, IČO: 00275212 – el. a úřední deska
Obecní úřad Pěčín, Pěčín čp. 207, 517 57 Pěčín, IČO: 00275221 – el. a úřední deska
Obecní úřad Polom, Polom čp. 34, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IČO: 00579165 – el. a úřední deska
Obecní úřad Potštejn, Lázeňská čp. 93, 517 43 Potštejn, IČO: 00275271 – el. a úřední deska
Obecní úřad Proruby, Proruby čp. 60, 517 41 Kostelec nad Orlicí – el. a úřední deska
Městský úřad Rokytnice v Orlických horách, nám. Jindřicha Šimka čp. 3, 517 61 Rokytnice v Orlických horách, IČO. 00275301 – el. a úřední deska
Obecní úřad Rybná nad Zdobnicí, Rybná nad Zdobnicí čp. 150, 517 55 Rybná nad Zdobnicí, IČO: 00275328 – el. a úřední deska

Obecní úřad Říčky v Orlických horách, Říčky v Orlických horách čp. 2, 517 61 Rokytnice v Orlických horách, IČO: 00579149 – el. a úřední deska

Obecní úřad Skuhrov nad Bělou, Skuhrov nad Bělou čp. 84, 517 03 Skuhrov nad Bělou, IČO: 00275387 – el. a úřední deska
Obecní úřad Slatina nad Zdobnicí, Slatina nad Zdobnicí čp. 198, 517 56 Slatina nad Zdobnicí, IČO: 00275395 – el. a úřední deska
Městský úřad Solnice, Masarykovo nám. čp. 1, 517 01 Solnice, IČO: 00275417 – el. a úřední deska
Obecní úřad Synkov-Slemeno, Synkov čp. 48, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO: 00579289 – el. a úřední deska
Obecní úřad Třebešov, Třebešov čp. 47, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO: 00579262 – el. a úřední deska
Městský úřad Vamberk, Husovo nám. čp. 1, 517 54 Vamberk, IČO: 00275492 – el. a úřední deska
Obecní úřad Voděrady, Voděrady čp. 70, 517 34 Voděrady, IČO: 00275506 – el. a úřední deska
Obecní úřad Záměl, Záměl čp. 158, 517 43 Potštejn, IČO: 00275531 – el. a úřední deska
Obecní úřad Zdobnice, Zdobnice čp. 1, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO: 00275557 – el. a úřední deska

Dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

Na vědomí:
HZS KHK, Na Spravedlnosti 2010, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
ZZS KHK, Hradecká 1690/2 a, Nový Hradec Králové, 500 12 Hradec Králové, úz. pr. Rychnov nad Kněžnou

Digitálně podepsal Lucie Šípková
Datum: 15.01.2026 10:51:59 +01:00

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

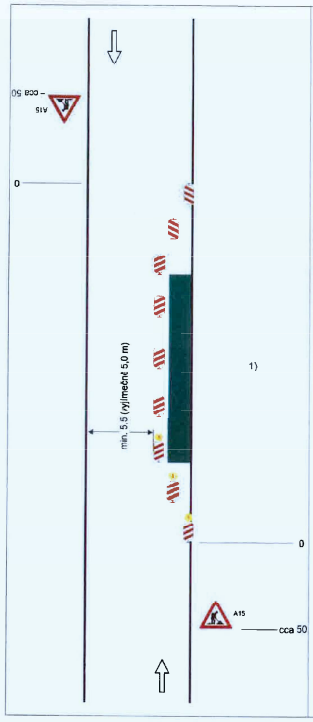

Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

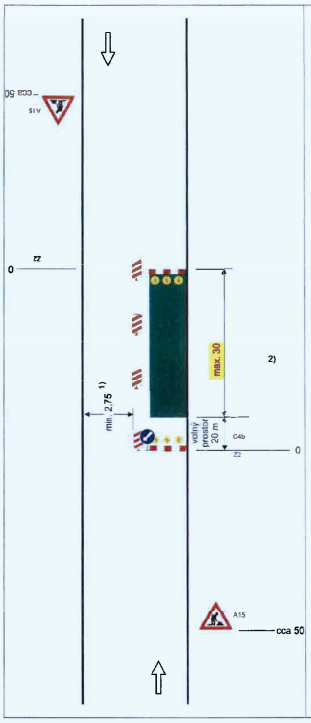

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra obou-strannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

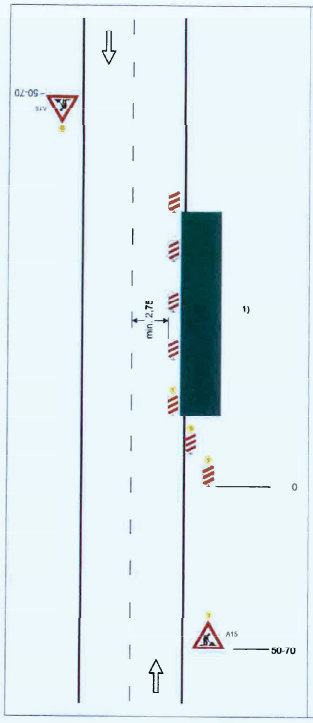

Schéma B/3

Standardní pracovní místo Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

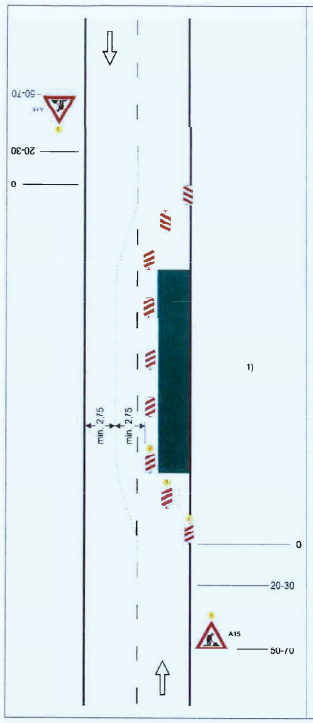

Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami.
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodicí stěnou, vodicím prahem, vodicí deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

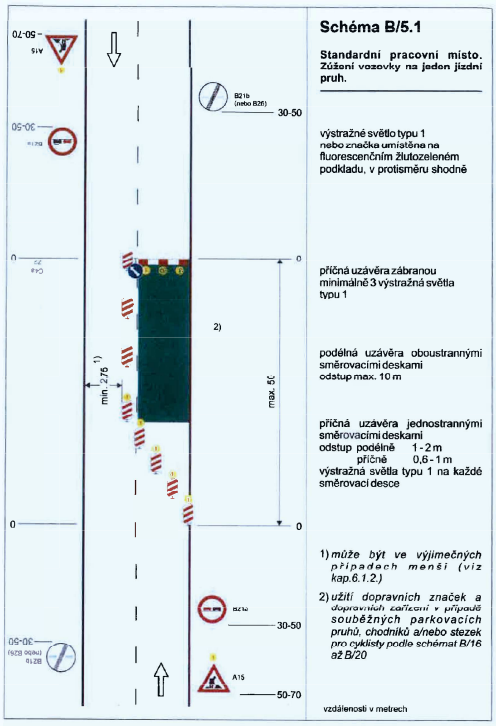

Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap.6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

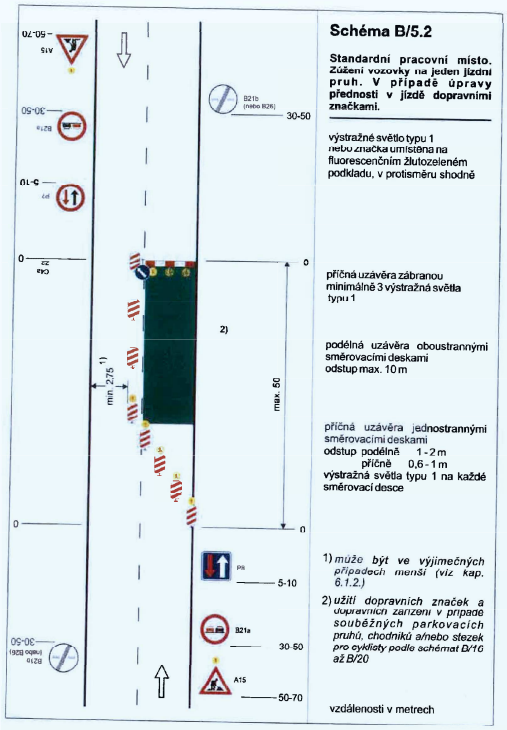

Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

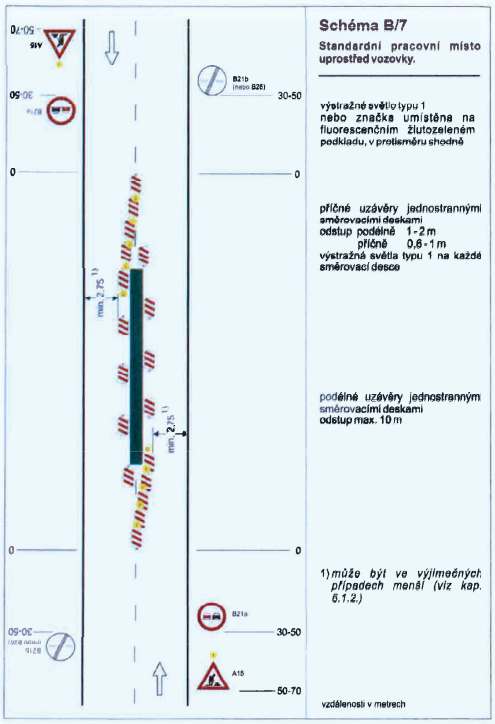

Schéma B/7

Standardní pracovní místo uprostřed vozovky.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

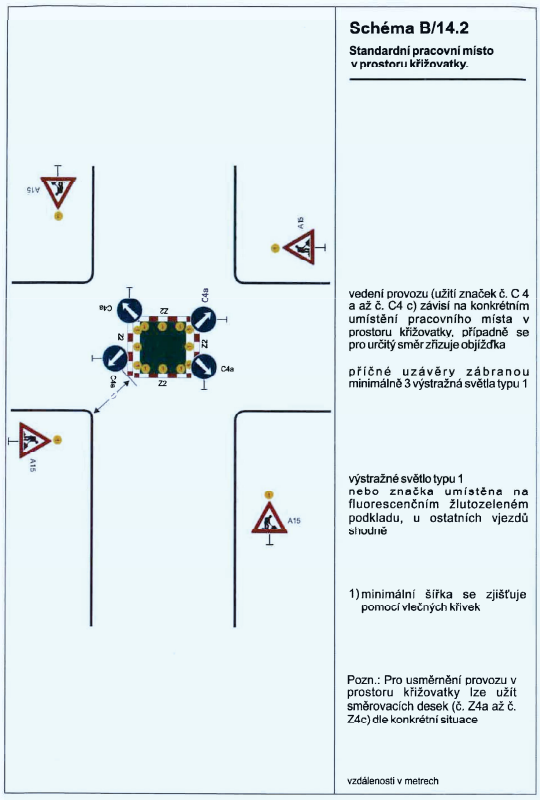

Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech

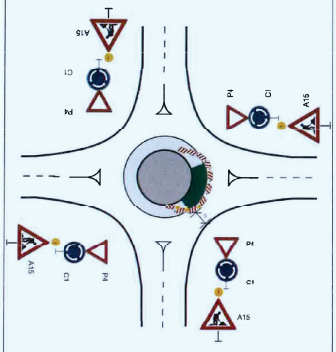

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) *minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek*

vzdálenosti v metrech

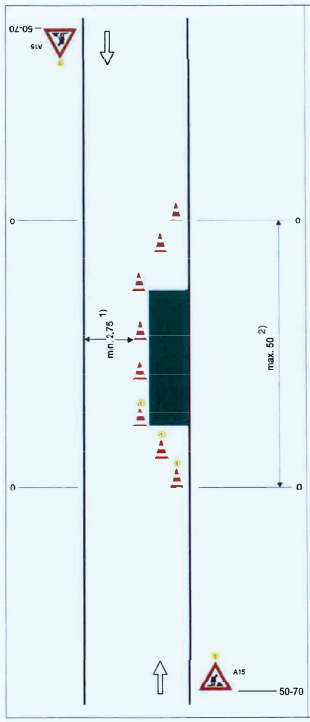

Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
výstražné světlo typu 1
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)*

2) *v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6*

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

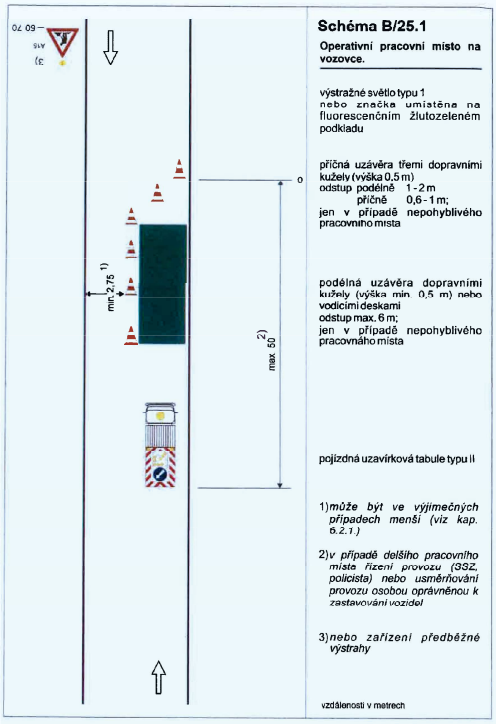

Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)*

2) *v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel*

3) *nebo zařízení předběžné výstrahy*

vzdálenosti v metrech

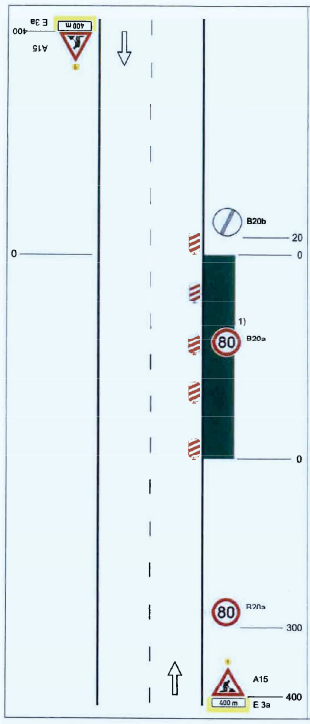

Schéma C/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

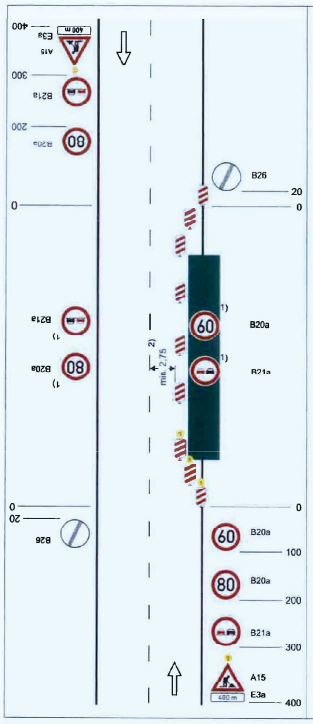

Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

2) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

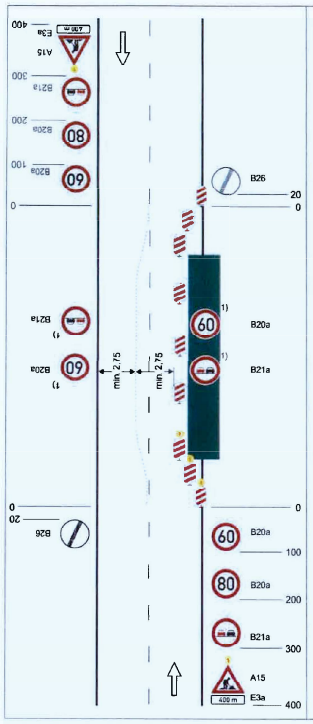

Schéma C/3

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu zvýrazňujícími deskami, dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m) fólií nebo barvou

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

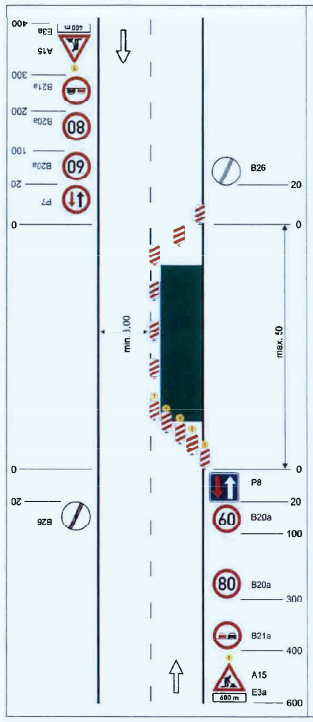

Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami výstrazna svetla typu 1 na kazde směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

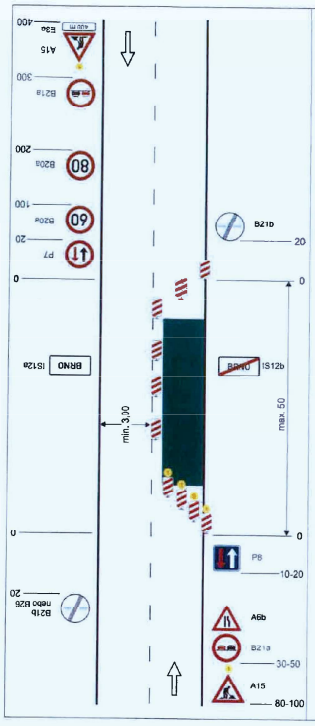

Schéma C/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

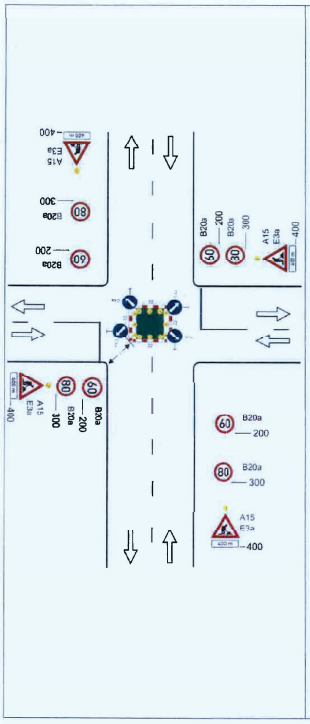

Schéma C/10c

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) *minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek*

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace. Umístění značek č. B20a a č. B21a na hlavní a vedlejší pozemní komunikaci dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

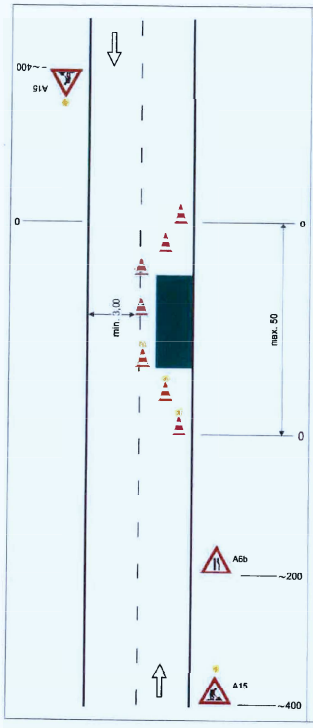

Schéma C/11

Operativní pracovní místo.

uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražné světlo typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

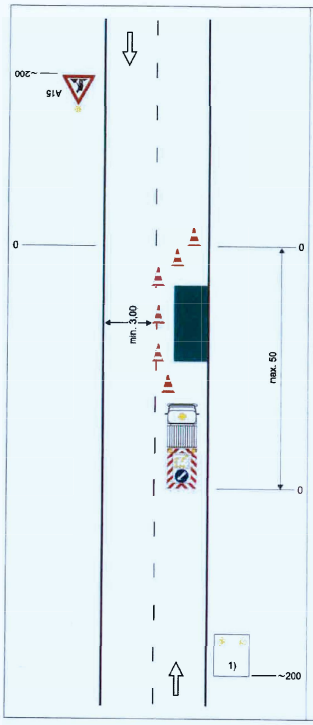

Schéma C/12

Operativní pracovní místo.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

uzávěry dopravními kužely (výška min. 0,5 m doporučena)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) *zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže není pracovní vozidlo zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m*

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

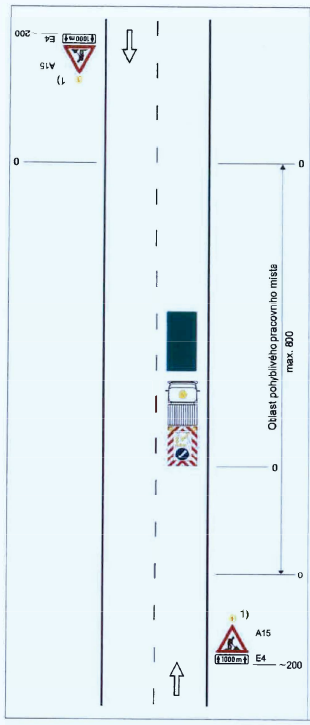

Schéma C/13

Operativní pracovní místo (pohyblivé).

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) *nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m*

vzdálenosti v metrech